

Ecoute de Grand-Voile façon 49er



Lors du dernier championnat du Monde à Warnemunde, on a vu Howard Hamlin et Cam Lewis innover en utilisant un taquet de GV sur la bôme façon 49er.



A priori, la liste des avantages serait la suivante :

1. Moins de tension dans la chute de GV lorsque la bôme est centrée.
2. Moins de tension d'écoute pour une tension de chute donnée (i.e. moins d'effort pour les bras du barreur
3. L'écoute tenue à la main est une meilleure aide au rappel



TECHNIQUE

4. Meilleur confort d'utilisation dans les petits airs
5. Un cockpit plus clair. Permet au barreur de virer et d'empanner avec une position beaucoup plus avancée, et donc de moins freiner le bateau dans ces manœuvres en enfonçant l'arrière dans l'eau.
6. Petit gain de poids par rapport au système standard (environ 300g)

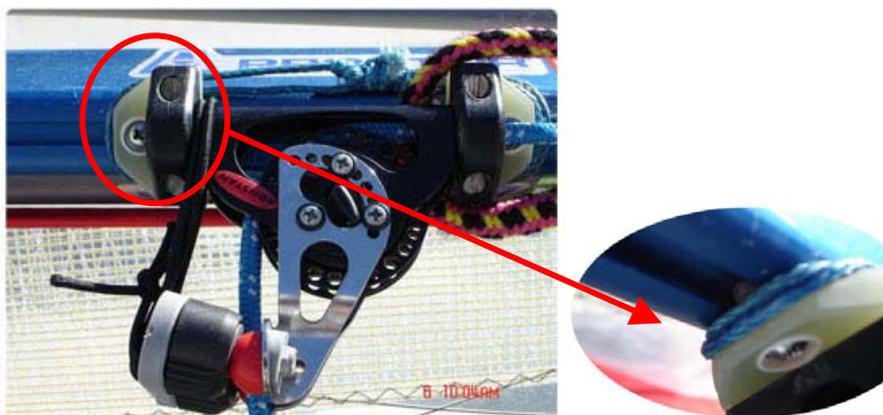
La liste des avantages semble être :

1. Variance avec ce que les gens sont habitués à utiliser
2. Requier un contrôle de hale-bas plus fin.

La pièce utilisée est une pièce standard Ronstan RF62175



Un peu de « customisation » est requis à ce stade. En effet il faut faire une petite pièce qui permet de fixer la pièce Ronstan dans la gorge de la bôme



Quelques autres californiens semblent s'y être mis, et à priori ne sont pas prêts à revenir à leur ancien système.

Essayez pour voir et donnez-nous vos feedbacks

*Philippe Jacot - SUI8729
Janvier 2006*