



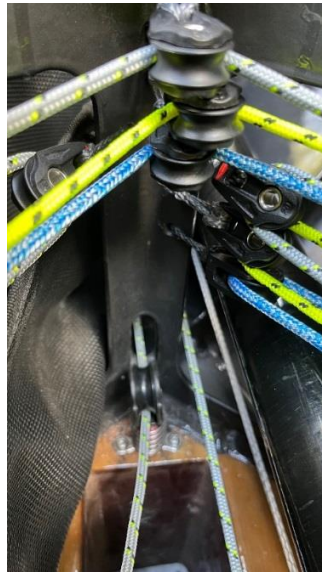
Dérive en carbone moulé noyau en mousse époxy. (Même dérive que le PaperJet).



Le gréement est celui du RS100, récupéré d'occasion grâce à Gilles et Nico. La voile pour la première sortie une 7,4 RS100 de Luc. Le spi est celui d'un D-one modifié niveau point de tire pour rentrer dans une chaussette plus courte. Sont à portée de main sur l'avant des ailes : le cunningham, la bordure et le halebas



Pas mal de temps à dessiner et réaliser la pièce de réglage de l'étambrai. Réalisée en Polyéthylène, usinage CN. Guidage par deux tubes carbonés.



Du temps aussi de passé sur le circuit ravale mou des 3 drisses en continu Le tout logé sous l'étambrai.



La mise à l'eau est réalisée en tube Alu et raccords galva.



### Baptême et première mise à l'eau en octobre 2023

Dès les premiers bords, de bonnes sensations. un très bon équilibre longitudinal.

Des ailes plutôt confortables, avec le bon angle, qui fonctionnent bien, même à la gîte.

Un spi qui fait une belle bulle, lève bien le nez du bateau, dès que le vent monte.

De l'accastillage qui tombe bien sous les mains.

Un bateau qui est plutôt bien né, à venir essayer au Grand Large (Plan d'eau en banlieue de Lyon)

Et bien sûr, critiques à la sortie pour l'améliorer !

Cela manque encore un peu de photos et films en navigation ... j'ai appelé France Télévision, mais ils sont trop occupés en ce moment par la coupe du monde de rugby !





Première navigation (gréement 7,4m<sup>2</sup>), et premiers tests comparatifs avec le RS 100 (gréé en 8,4m<sup>2</sup>)