

Mon père j'ai péché ! – mais je pense savoir ce que j'aurai du faire !

1. BATEAU SOULEVANT SA PROPRE FAUTE

Classe :
Numéro de voile :

2. BATEAU Lésé

Classe :

3. INCIDENT

Régate : ou et quand :
Course et bord du parcours :

4. NOTIFICATION DU RECLAMANT

Oui, en hélant : Mots utilisés :
Non, pas de notification :

5. DESCRIPTION DE L'INCIDENT

Décrivez l'incident au moyen du diagramme de la page 2, en décrivant les faits sur la droite du diagramme.
Diagramme : un carré = longueur de la coque ; montrez les positions des bateaux, la direction du vent et du courant, les marques.

6. REGLES APPLICABLES ET CONCLUSION SUR MA FAUTE

Listez les numéros et intitulés des règles enfreintes à chaque étape de la description de l'incident

Règles Applicables :
Règles Enfreintes :
Pénalités en course applicable :
Pénalité si réclamation perdue :

7. POUR EVITER D'ENFREINDRE LES REGLES

En suivant un déroulé temporel, listez les observations, communications, décisions, actions, intentions que vous auriez pu mettre en œuvre pour ne pas enfreindre les règles identifiées comme enfreintes au point 6.

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

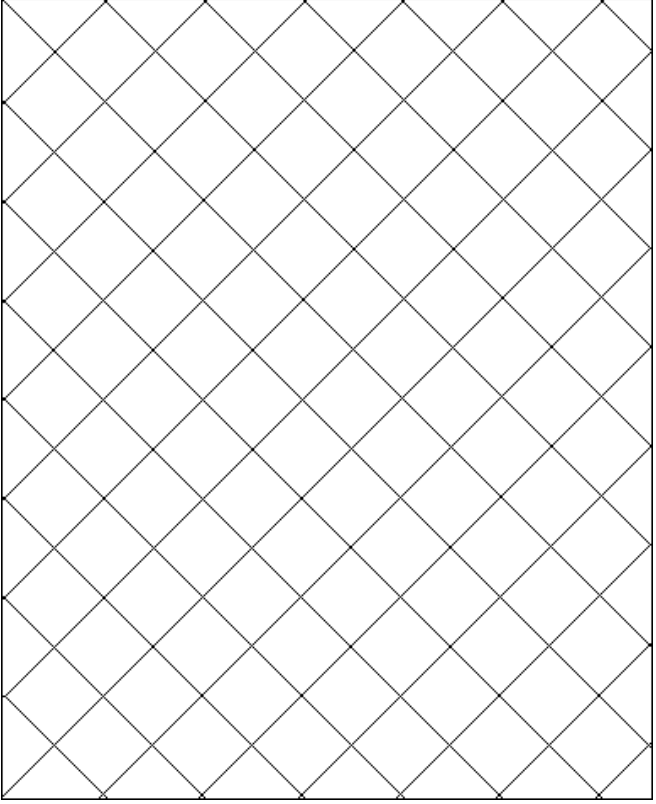
.....

.....

.....
5. DESCRIPTION DE L'INCIDENT

Décrivez l'incident au moyen du diagramme de la page 2, en décrivant les faits sur la droite du diagramme.

Diagramme : un carré = longueur de la coque ; montrez les positions des bateaux, la direction du vent et du courant, les marques.

Diagramme du point 5.	Description des faits
	<p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>