

## Remplacement d'une batterie d'un micro compas Tacktick T060

Cette documentation est basée sur un article du forum **sailinganarchy** et un site néozélandais **Vanaheim Technologies Ltd**

### **Etape 1 :**

Retirer la coque externe en insérant une lame de couteau au milieu du côté le plus long en repoussant la coque légèrement et avec précaution vers l'extérieur.

Une autre technique est d'utiliser des cure-dents et de les insérer dans les 6 clips/crochets et de « gentiment » extraire la coque externe (appliquer la même méthode pour la coque interne (étape 2)).

Ceci révèle , la coque interne qui est maintenue en place par 4 crochets en plastique et une sorte de colle.

### **Etape 2 :**

Insérer la lame de couteau à chacun des coins et avec une légère pression et beaucoup de précaution encore une fois (les crochets sont très fragiles) vous allez ouvrir le boîtier.

### **Etape 3 :**

Vous allez pouvoir remplacer la batterie (ML2430-HJ ou ML2430-TT2(en fonction de la connectique) de 3V 100mAh rechargeable au lithium de 24 mm de diamètre et 3mm d'épaisseur).

**ATTENTION :** Il faut retirer le cavalier situé en dessous de l'écran à proximité de la batterie pour « mettre hors tension » le circuit avant de retirer la batterie elle-même. **Bien sûr, ne pas oublier de remettre le cavalier après avoir remis la nouvelle batterie en place !!!**

### **Etape 5 :**

#### **Calibration :**

Vous devrez probablement « calibrer » à nouveau votre compas si les lettres CAL s'affichent sur l'écran gauche de l'afficheur et des degrés du compas sur l'afficheur de droite.

#### **Mode opératoire :**

1. Éteignez votre compas (en couvrant le capteur solaire et en appuyant sur le bouton MODE jusqu'à ce que le compas s'éteigne)
2. Démarrer votre compas. L'écran affiche bAt – 200 (ou 180)
3. Quand vous voyez bAt – 200, pressez et maintenez les boutons MODE et SET jusqu'à qu'il soit afficher 013 – 16P
4. Presser rapidement (sans maintenir) les boutons MODE et SET jusqu'à avoir tst – A1 sur votre afficheur.
5. Lorsque vous voyez tst – A1, pressez et maintenez les boutons SET et MODE jusqu'à ce qu'il soit afficher tst – P
6. Éteignez votre compas.

Si le test final était tst – F alors recommencez la procédure (vous devrez peut-être réaliser cette calibration plusieurs fois).

En cas d'échec, c'est qu'il y a un problème matériel et/ou logiciel...

**Etape 5 :**

Remonter en sens inverse en mettant un peu de colle à chaud pour maintenir de nouveau l'ensemble.